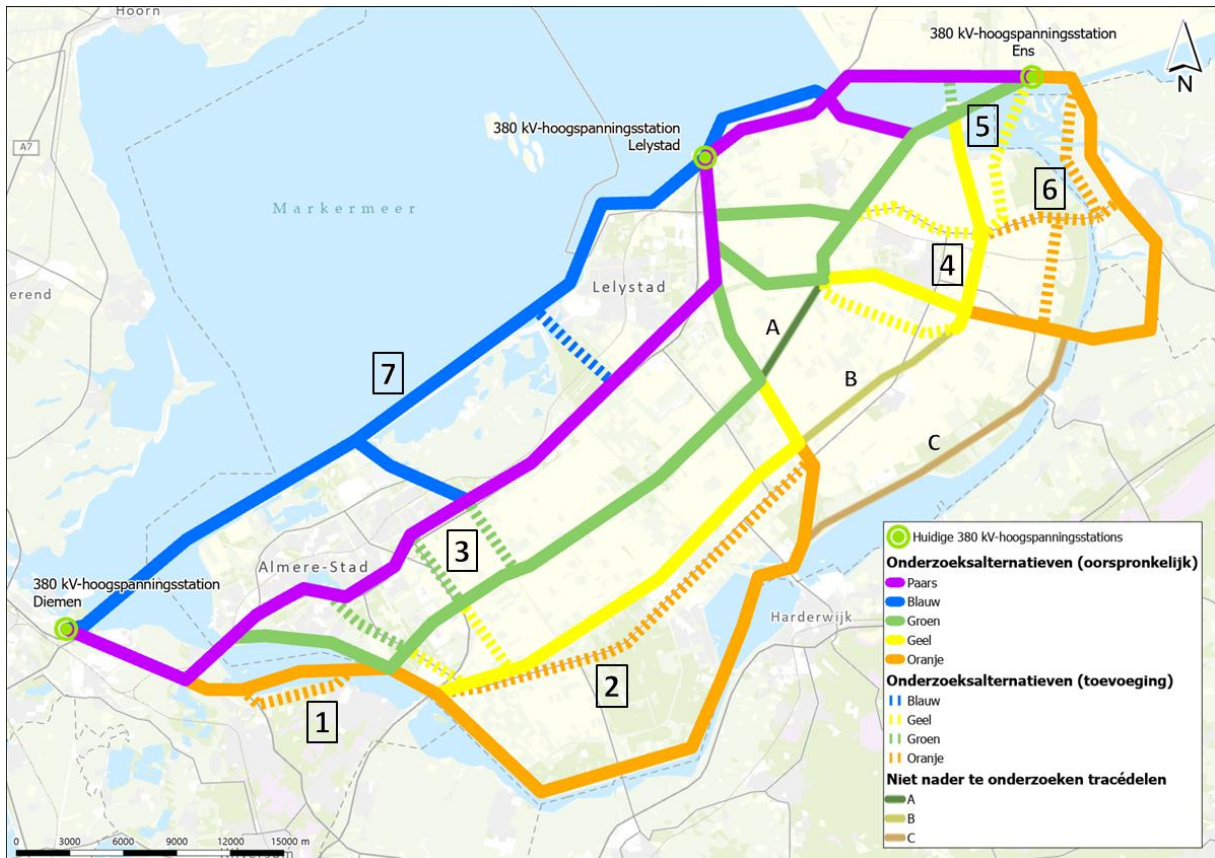


Datum: 15-November-2023

Zienswijze Hoogspanningsleiding - Belangenvereniging Overgooi

Netbeheerder TenneT heeft het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) gevraagd een ruimtelijke procedure te starten in verband met de aanleg van een extra 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. Het zoekgebied is een ruim genomen gebied tussen de hoogspanningsstations die verbonden moeten worden. Dit zoekgebied is globaal aangegeven en geeft een indicatie van de "oplossingsruimte". Het zou kunnen betekenen dat ook ten zuidoosten van Almere, Almere de Velden, Almere Haven, Almere Overgooi, Almere Hout en Almere Oosterwold hoogspanningsmasten zouden kunnen komen. Wij hebben in Oktober 2022 een zienswijze geven over de inpassing van de nieuwe hoogspanningsverbinding in Flevoland. Onlangs zijn een aantal extra alternatieve tracés gedefinieerd voor nader onderzoek zoals onderstaande figuur laat zien:



Deze alternatieven zijn beschreven in een tweede conceptnotitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en liggen ter inzage. Er kunnen tot 16-November aanvullende zienswijzen gepubliceerd worden.

Standpunt

Onze zienswijze is:

1. Almere heeft een grootse woningbouw ambitie, waarbij naar de noordwesthoek en ten zuidoosten van de stad wordt gekeken en gepland. Ten zuidoosten van de stad liggen daarnaast ook grote recreatiegebieden voor Almeerders.
2. Drie tracés (groen, geel en oranje) omsingelen Almere en worden langs en door de wijken van Almere Haven en omstreken geleid. Dit bederft het landschap en woonkwaliteit van omwonenden en vermindert de woningbouw mogelijkheden voor Almere.
3. Deze drie tracés (groen, geel en oranje) werken ook landschapsverstorend voor de rest van Flevoland, alsmede de Gooimeergemeenten.
4. Teneinde de leefkwaliteit van Almeerders en Flevoland in brede zin te waarborgen en Almeerse woningbouw ambitie niet te hinderen, moet een nieuwe hoogspanningsverbinding zoveel mogelijk samen en in parallel met de huidige hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Lelystad worden opgelost en niet ten zuiden van Almere – c.q Almere-Haven, de Velden, Overgooi, Oosterwold en Almeerderhout) lopen.
5. Het parallel lopen aan de huidige hoogspanningsverbinding kan gepaard gaan met een tracé langs de A6. Dit is het paarse tracé dat onderzocht wordt.
6. Voor het stedelijk gebied langs de A6 – en eigenlijk alle bewoonde gebieden - is het noodzakelijk dat er gekozen wordt voor een ondergrondse verbinding.

Onze aanvullende zienswijze t.a.v de tweede concept NRD;

1. Toegevoegd onderzoeksalternatief 7 was ooit gestippeld en is een serieus onderzoeksalternatief geworden. Wij zijn verheugd dat de blauwe variant 7 is toegevoegd als serieus te onderzoeken traject. Het is de meest korte en daarmee efficiënte mogelijkheid om deze 380 kV verbinding aan te leggen. Wij steunen dit onderzoeksalternatief omdat dit ook ruimte biedt aan een potentieel vervolgonderzoek naar het verplaatsen van de hoogspanningsleiding uit het centrum van Almere. Wij zijn wel van mening dat de Oostvaardersplassen ontzien moeten worden en dat er oostelijk van de Ring van Almere doorgestoken moet worden in Zuidelijk Flevoland. Daarbij kan dan ook eenvoudig aangesloten worden op een nog te plannen hoogspanningsverdeelstation.
2. Toegevoegd onderzoeksalternatief 1 (Oranje gestippelde lijn) gaat nog steeds voorbij aan bezwaren dat deze zichtbaar de leef en recreatie kwaliteit op en rond het Gooimeer verstoren. De gemeente Almere keurt het Groene alternatief ook af en een samenvoeging van het Oranje tracé met het Groene tracé voor de kust van Almere valt ook onder dezelfde argumentatie. De gepresenteerde kaart is daarin overigens verwarrend omdat aan de zuidoostkust de groene en oranje alternatieven samenkomen. In het uiterste geval biedt toegevoegd onderzoek Oranje alternatief 1 mogelijkheden mits bij onderzoek Oranje

alternatief 1 de oversteek van het Gooimeer de kust van Almere Haven tot aan het cirkelbos ontzien wordt en waar de oversteek naar de A27 ondergronds plaatsvindt.

3. Door het toevoegen van de trajecten bij 3 wordt het aantal mogelijkheden vergroot. In de stukken is opgenomen dat de gemeente Almere geen voorstander is van deze alternatieven bij 3, daar sluiten we ons graag bij aan. Wij zien in feite alleen maar een dreigende toename van landelijke verstoring, overlast en van de aanleg- en beheerkosten
4. Toegevoegd onderzoeksalternatief 3 biedt een combinatie van het paarse tracé met het groene tracé. Ofschoon onze voorkeur vooral uitgaat naar het blauwe tracé is het paarse tracé in een combinatie met een groen tracé middels het toegevoegde onderzoeksalternatief 3 voor onze belangenvereniging alleen bespreekbaar mits van de drie ingetekende tracés, het tracé dat een verbinding maakt tussen het paarse tracé en het groene tracé dat langs de N305 loopt, afvalt. (zie ook opmerking 3.) Het verdient de voorkeur dan om van de drie gestippelde groene tracés alleen de twee tracés ten noorden van de A27 te overwegen en vandaar dan ook aan te sluiten op een nieuw hoogspanningsverdeelstation. Een combinatie van de ondergrondse aanleg van het deel van het paarse tracé langs de A6 is dan ook noodzakelijk.
5. In bijlage 1.2 (pagina 36) van het 2e concept NRD zijn een aantal uitsluitingen opgenomen waar rekening mee gehouden moet worden bij de definitieve keuze van het voorkeurscenario. De woningbouwplannen bij Nobelhorst, Vogelhorst, Oosterwold en Overgooi zijn hierin opgenomen als uitsluitingsgrond. Desondanks wordt nog steeds dit deel van variant 1 en 3 als te onderzoeken alternatief meegenomen. Wij vinden dat in dit stadium onbegrijpelijk. De combinatie van functies intensief wonen, windmolens, winkels in een klein compact gebied is in o.i. niet te combineren met een mogelijkheid om een 380kV verbinding te realiseren.
6. Relatie met bestaande bebouwing en uitbreidingsplannen aan de zuidoostzijde van Almere: Almere heeft een grootse woningbouw ambitie, waarbij naar de noordwesthoek en ten zuidoosten van de stad wordt gekeken en gepland. Ten zuidoosten van de stad liggen daarnaast ook grote recreatiegebieden voor inwoners van Almere en anderen. Onderdeel daarvan is in de komende 15 jaar de ontwikkeling van het Stadsbos Almeerderhout. Een aantal te onderzoeken trajecten doorsnijdt het plangebied van het Stadsbos. Deze ontwikkeling is reeds gestart en een voorlopig ontwerp voor de vervolgfase is inmiddels gereed. Daar wordt nog steeds onvoldoende rekening mee gehouden en zou expliciet opgenomen moeten worden in de definitieve versie van de NRD. Opgemerkt moet worden dat het kaartmateriaal dat wordt gebruikt soms verouderd is. Zo zijn bijvoorbeeld grote delen van Oosterwold en Overgooi nog niet ingetekend in de onderzoek kaart, terwijl deze al wel

bewoond zijn of waar reeds gebouwd wordt en in verdere ontwikkeling is. Dit geeft een vertekend beeld van de bewoning aan de zuidoostzijde van Almere.

7. Wij willen nadrukkelijk aandacht vragen voor de weging van de combinatie van verstorende factoren in de leefomgeving van bewoners en mensen die in dit gebied werken en recreëren. In het gebied van Almere Hout gaat het dan om snelwegen, aanwezige windturbines van grote omvang, hinder van vliegverkeer (met dreigende toename vanwege Lelystand Airport) en het te onderzoeken tracé van de 380 kV verbinding. In het afwegingskader dient hier rekening mee te worden gehouden en dat zien we ook in het 2e concept onvoldoende terug. Sterker nog: bij een aantal nieuwe trajecten neemt deze combinatie van verstorende factoren opnieuw toe.