

Samenvatting 2^e NRD Februari 2024

Inleiding

Onlangs is er een update verschenen over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau betreffende de hoogspanningsleidingen tussen Diemen en Ens. Alle informatie kan gevonden worden op:

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hsv-380-kv-diemen-lelystad-en-ens>

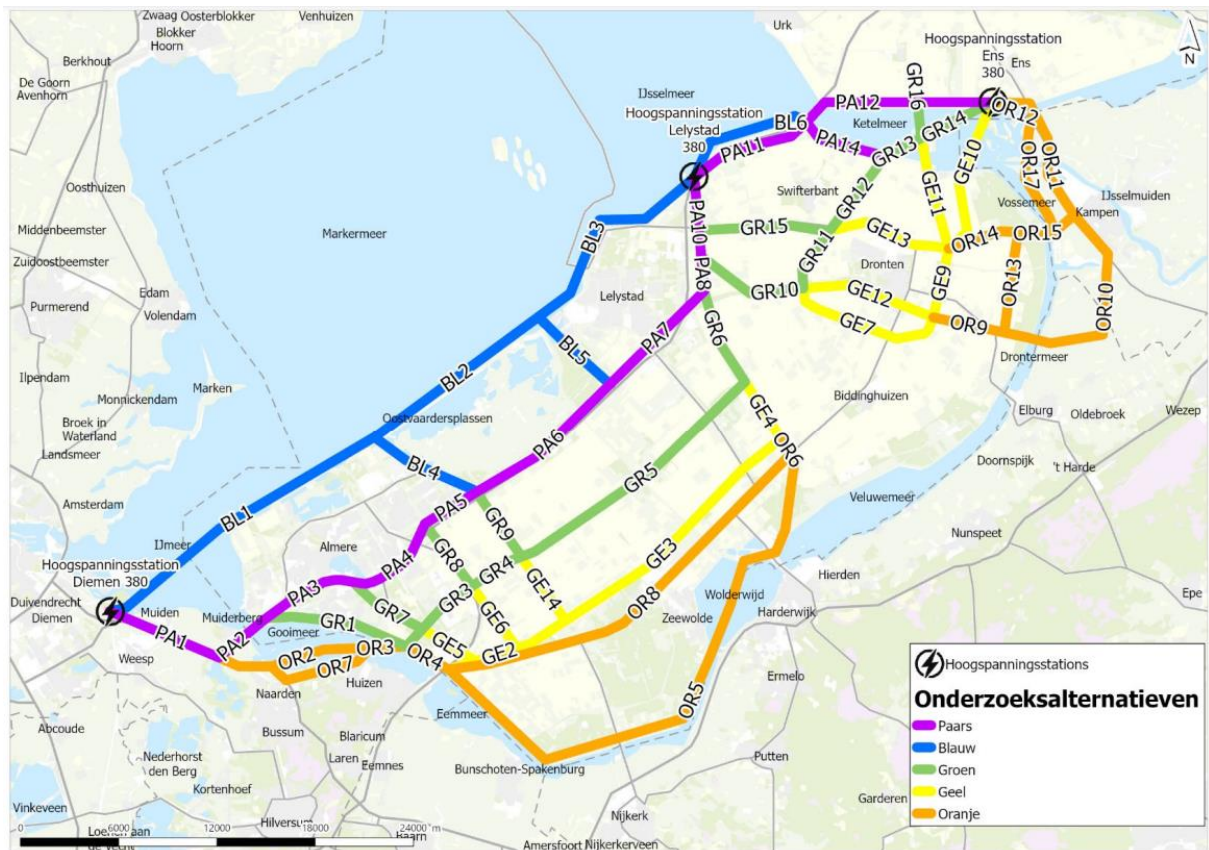
Hieronder volgt een samenvatting van de stand van zaken. Vooral reacties over alle inspraak die er tot dusverre heeft plaatsgevonden. Een keuze voor een voorkeustracé zal pas in het voorjaar van 2025 plaatsvinden. Het definitieve tracé wordt eind 2025 besloten.

Actueel kaartmateriaal

In verschillende zienswijzen – waaronder die van de BVO en de Belangenvereniging Almeerderhout – wordt erop gewezen dat in de concept-NRD (Notitie Reikwijdte en Detailniveau) en de Notitie Onderzoeksalternatieven verouderde kaarten zijn opgenomen. In de definitieve NRD zijn deze kaarten voor een deel geactualiseerd (bijvoorbeeld in het geval dat woningen op de kaart niet goed zichtbaar zijn zoals Overgooi en Oosterwold). Ten behoeve van de verder besluitvorming wordt uitgegaan van de meest actuele informatie uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Het kaartmateriaal wordt hierop gebaseerd, dus inclusief de vaststelling dat geheel Overgooi tot aan het Cirkelbos en de N305 bebouwd gebied zijn en daarmee uitsluitingsgebied.

Interessante observaties over de Onderzoeksalternatieven

De suggestie van de gemeenten Almere en Zeewolde om deeltracé GR9 door te trekken tot aan het gele alternatief is wel overgenomen. Dit is een reëel verbindingsalternatief, dat naar verwachting minder impact heeft op de belangen van deze twee gemeenten dan de twee verbindingen door Oosterwold. Daarom is besloten deeltracé GE14 toe te voegen aan de onderzoeksalternatieven die onderzocht gaan worden in het Milieu Effect Rapport (MER) en de Integrale Effect Analyse (IEA).



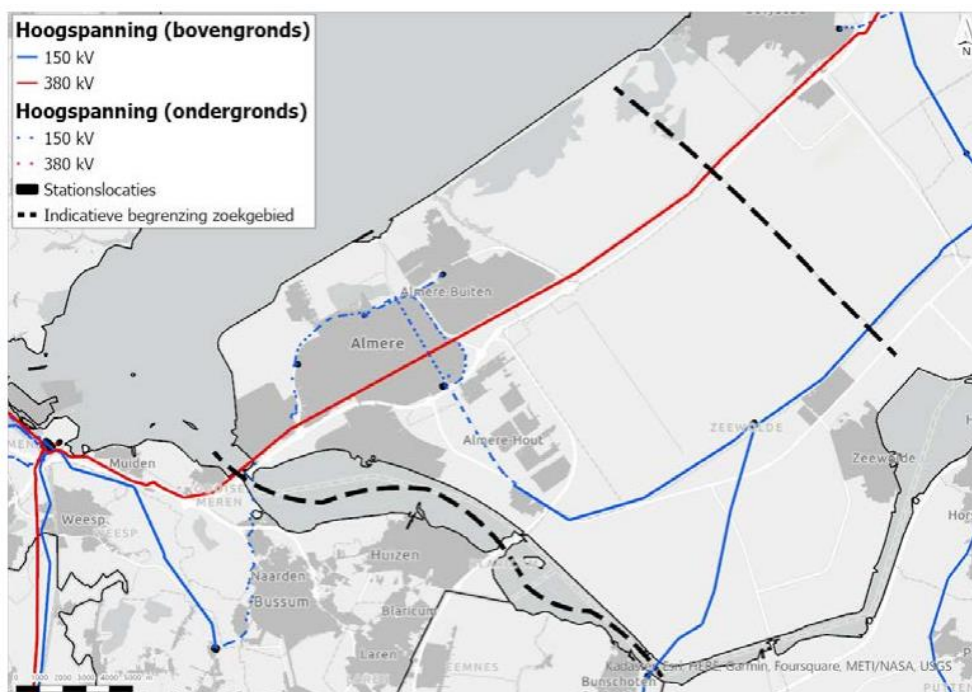
Extra variant van het oranje onderzoeksalternatief OR7 langs het Gooimeer over land tot aan Huizen, met een kortere oversteek over water: het is onzeker of een tracé over langere afstand over het Gooimeer juridisch haalbaar (vergunbaar) en technisch maakbaar is vanwege de grote impact op werelderfgoed, beschermde natuurwaarden en andere aanwezige gebruiksfuncties. Dit bleek uit de vooronderzoeken en verdere analyse van de technische knelpunten. Zowel vanuit techniek als vanuit natuurwetgeving (vergunbaarheid) leidt dit tot risico's voor de maakbaarheid en haalbaarheid. Ook is de ervaring met langere verbindingen over water beperkt: in Nederland is niet eerder een 380 kV-hoogspanningsverbinding langer dan 3 km over het water gerealiseerd. Daarom is een variant toegevoegd die langer over land loopt richting Huizen en een kortere oversteek over het water heeft. Dit zou gunstig kunnen zijn voor Overgooi omdat de tracés OR2/3 en G1 daarmee niet aantrekkelijk worden.

Verplaatsing van 380 kv lijn uit Almere

Naast de projectdoelstellingen van TenneT heeft de gemeente Almere de wens geuit om de huidige 380 kV verbinding door bestaande woongebieden in Almere te verplaatsen. Door het ministerie van EZK is in het kader van de opwaardering van de bestaande 380 kV-verbinding een toezegging gedaan aan het gemeentebestuur van de gemeente Almere. Er is toegezegd dat bij een toekomstige verzwaring van het hoogspanningsnet ook de mogelijkheden onderzocht worden om de bestaande 380 kV-verbinding, die in Almere over een lengte van circa 16 kilometer door stedelijk gebied loopt, te verplaatsen of eventueel te verkabelen (ondergronds verplaatsen). Als onderdeel van de verkenning voor een nieuwe verbinding wordt hier ook naar gekeken.

Een extra hoogspanningsstation

Ook onderdeel van deze verkenning is om een locatie te bepalen voor het realiseren van een nieuw 380/150kV-hoogspanningsstation in de regio Almere-Zeewolde, om het 150kV-netwerk in de regio te versterken. Het nieuwe station moet verbonden worden met zowel het 150kV-netwerk als met het 380kV-netwerk. De verbinding met het 380kV-netwerk kan zowel via de bestaande 380kV-verbinding plaatsvinden als met de nieuw te realiseren verbinding.



Volgende stappen

Na de vaststelling van de NRD worden de milieueffecten van de verschillende alternatieven in het milieueffectrapport (MER) fase 1 onderzocht en in beeld gebracht. Hierna wordt er een integrale effectenanalyse (IEA) gedaan waarin de effecten van de alternatieven betreft verschillende thema's in kaart worden gebracht. Deze thema's omvatten kosten, omgeving, techniek en toekomstvastheid.

Vervolgens worden de regionale overheden (gemeenten, provincies en waterschappen) om advies gevraagd over het gewenste tracé en de locaties van de hoogspanningsstations. Op basis van dit regionale advies, het MER en de IEA nemen de ministers voor Klimaat en Energie en Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties een ontwerp-voorkeursbeslissing (naar verwachting in het eerste kwartaal van 2025). Hierop kan iedereen dan reageren. Dit wordt op een later tijdstip aangekondigd in onder andere de Staatscourant en op www.rvo.nl/diemen-ens.

